

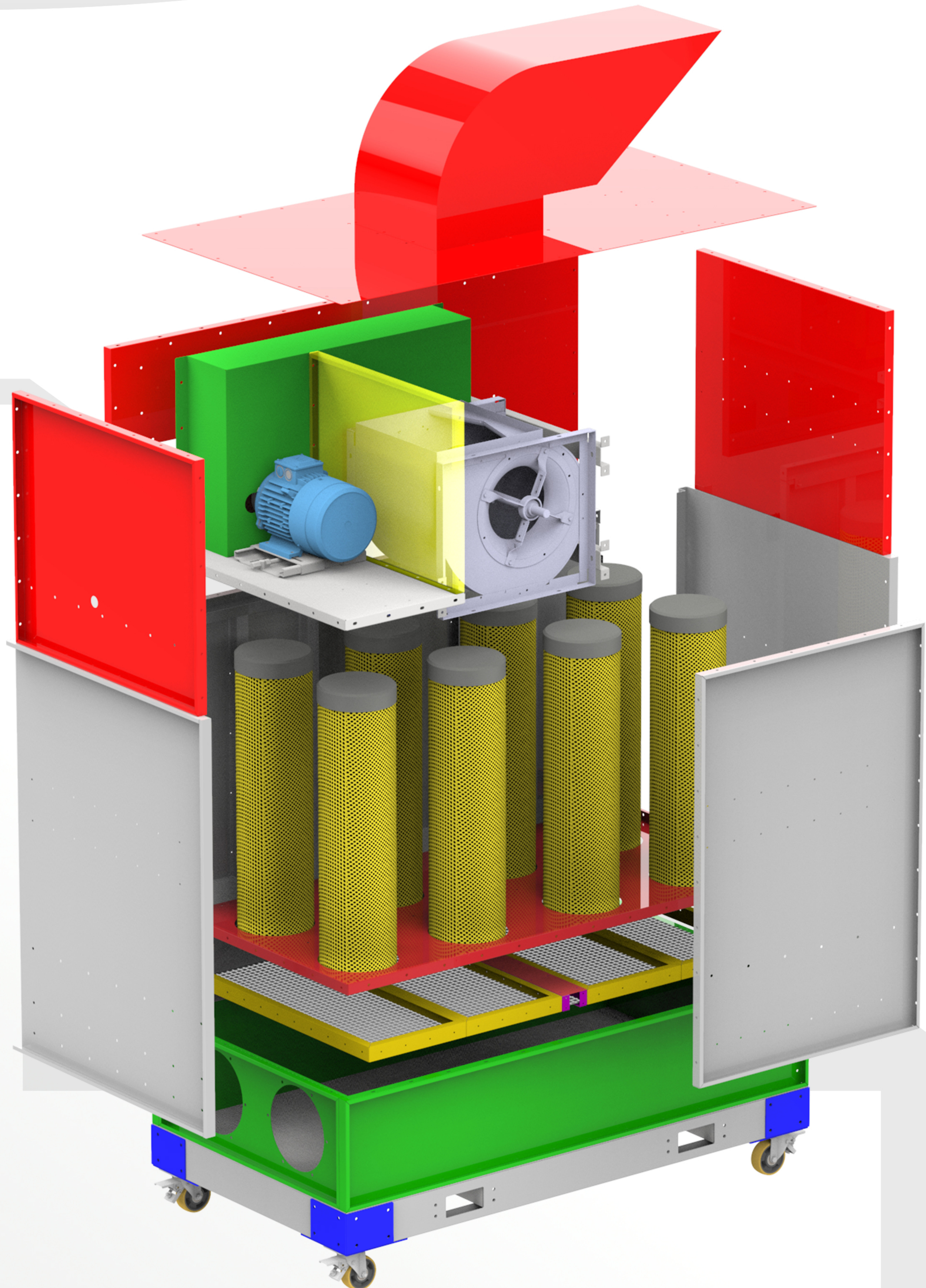


MADE IN ITALY

GRUPPO FILTRANTE "RO"



**GRUPPO FILTRANTE
"RO"**



SPECIFICHE "RO"

CARATTERISTICHE

I filtri della serie RO sono stati specificatamente progettati come abbattitori di pigmenti e di SOV (sostanze organiche volatili) derivanti da verniciatura a spruzzo di manufatti o imbarcazioni/yacht. La versione S (standard) è a servizio di cabine di verniciatura nelle loro più diverse tipologie (aperte, pressurizzate,...) La versione N invece è a servizio dei cantieri navali per l'aspirazione e l'abbattimento nelle vicinanze dell'imbarcazione ed è dotata di robuste ruote girevoli con doppio freno. Entrambe le versioni sono inforcabili per lo spostamento con carrello elevatore. La struttura è composta da elementi in lamiera zincata di elevato spessore, laserata e/o punzonata e pressopiegata. Uno o più portelli consentono l'accesso all'interno del filtro per le operazioni di manutenzione. Il sistema di filtrazione/abbattimento è composto da celle con telaio metallico e setto paint-stop seguite da cartucce cilindriche contenenti carbone attivo cilindrico non rigenerato complete di calza filtrante interna a protezione del carbone stesso.

TECHNICAL FEATURES

The filters of range RO have been specifically designed as scrubbers for pigments and VOC (volatile organic compound) deriving from spray painting of artefacts or boats/yachts. The S version (standard) is intended to work in the most different types of spray booths (open, pressurized,...). The N version, instead, is intended to be used in shipyards, for suction and scrubbing near the boat and it is equipped with solid caster wheels with double brake. Both versions are forkable and can be moved by forklift. The structure is composed by elements made of galvanized sheet with high thickness, lasered and/or stamped and press-formed. One or more doors allow the access to the inner part of the filter for maintenance operations. The filtration/scrubbing system is composed by chambers with metallic frame and paint-stop membrane followed by cylindrical cartridges containing not-regenerated cylindrical activated carbon supplied with internal filtering bag as a protection for carbon.

DOTAZIONE

Il sistema di aspirazione con ventilatore centrifugo a doppia aspirazione e trasmissione a cinghie permette l'utilizzo filtro anche a distanza elevata dal punto di lavoro mantenendo le caratteristiche di aspirazione fino alla completa saturazione dei setti filtranti. Il motore elettrico è installato in zona protetta, non a contatto con le sostanze aspirate. L'ingresso dell'aria è posto nella parte bassa del filtro ed è munito di serrande manuali a ghigliottina per la parzializzazione del flusso. Lo scarico dell'aria è posto sul tetto del filtro. Il quadro elettrico di comando in cassetta metallica bordo macchina è comprensivo di misuratore differenziale di pressione per allarme intasamento filtri, contaore non resettabile e sistema automatico del riconoscimento delle fasi per evitare di avviare il ventilatore con rotazione inversa in caso di cambio presa di alimentazione. Il filtro viene fornito completamente montato e corredato di manuale di uso e manutenzione.

STANDARD EQUIPMENT

The suction system with double suction centrifugal fan and belt drive, allows to use the filter even at long distance from the working area maintaining the suction characteristics up to the complete saturation of the filtering membranes. The electric motor is installed in a protected area, not in contact with the sucked substances. The air inlet is located in the lower part of the filter and it is provided with manual sash shutters for the partialization of the flow. The air outlet is located on the filter's roof. The electrical control panel, inside a metal case on board, includes a differential pressure measuring device for warning in case of filter clogging, a non-resettable hour counter and a phase recognition automatic system to prevent the start of the fan with rotation in reverse direction when changing the power socket. The filter is supplied completely assembled together with the operation and maintenance manual.

DATI TECNICI - TECHNICAL DETAILS

	Larghezza mm	Lunghezza mm	Altezza mm*	Filtri paint-stop 400x500x48	Cartuccia Ø350x1000 con 22 Kg carbone	Motore elettrico kW	Portata m³/h	Ingresso aria mm	Uscita aria mm
	Width mm	Length mm	Height mm*	Paint-stop filters 400x500x48	Cartridge Ø350x1000 with 22 kg of carbon	Electric motor kW	Flow rate m³/h	Air inlet mm	Air outlet mm
RO 40	1154	1071	2886	4	4 (88 Kg)	3	6500	2xØ250	322x322
RO 80	1154	2027	2886	8	8 (176 Kg)	5,5	12500	2xØ300	452x452
RO 120	1154	2983	2886	12	12 (264 Kg)	7,5	13200	2xØ300	506x506
RO 160	1154	3939	2886	16	16 (352 Kg)	11	16000	3xØ300	568x568

*altezza del filtro senza ruote e senza tubazione di espulsione - height of filter without wheels and without pipe for discharge

MADE IN ITALY

